



Registration of a Charge

Company name: **CARNIVAL PLC**

Company number: **04039524**



X8YSW6PV

Received for Electronic Filing: **14/02/2020**

Details of Charge

Date of creation: **28/01/2020**

Charge code: **0403 9524 0004**

Persons entitled: **COMMERZBANK AKTIENGESELLSCHAFT
BAYERISCHE LANDESBANK
DZ BANK AG DEUTSCHE ZENTRAL-GENOSSENSCHAFTSBANK
LANDESBANK BADEN-WÜRTTEMBERG**

There are more than four persons entitled to the charge.

Brief description: **SHIP UNDER CONSTRUCTION AT MEYER WERFT GMBH & CO KG,
PAPENBURG, GERMANY. HULL NUMBER: S. 710 FOR MORE DETAILS OF
THE SHIP CHARGED PLEASE REFER TO THE INSTRUMENT.**

Authentication of Form

This form was authorised by: **a person with an interest in the registration of the charge.**

Authentication of Instrument

Certification statement: **I CERTIFY THAT SAVE FOR MATERIAL REDACTED PURSUANT
TO S.859G OF THE COMPANIES ACT 2006 THE ELECTRONIC
COPY INSTRUMENT DELIVERED AS PART OF THIS APPLICATION
FOR REGISTRATION IS A CORRECT COPY OF THE ORIGINAL**

**INSTRUMENT. THIS IS A CERTIFIED TRUE TRANSLATION OF THE
ORIGINAL INSTRUMENT.**

Certified by:

NORTON ROSE FULBRIGHT LLP



CERTIFICATE OF THE REGISTRATION OF A CHARGE

Company number: 4039524

Charge code: 0403 9524 0004

The Registrar of Companies for England and Wales hereby certifies that a charge dated 28th January 2020 and created by CARNIVAL PLC was delivered pursuant to Chapter A1 Part 25 of the Companies Act 2006 on 14th February 2020 .

Given at Companies House, Cardiff on 17th February 2020

The above information was communicated by electronic means and authenticated
by the Registrar of Companies under section 1115 of the Companies Act 2006



Companies House



THE OFFICIAL SEAL OF THE
REGISTRAR OF COMPANIES

Zweite-vollstreckbare Ausfertigung

Urkundenrolle Nr. 63/2020

Verhandelt in Papenburg

am 28. Januar 2020.

Vor mir, dem unterzeichneten Notar Dr. Stefan Schierholt

mit Amtssitz in Papenburg

I certify that, save for material redacted pursuant to s. 859 G of the Companies Act 2006, this copy instrument is a correct copy of the original ~~document~~ instrument. This is a true translation of the original instrument.

14 February 2020

HENDRIK S. BRAUNS
RECHTSANWALT · ATTORNEY-AT-LAW

EHLERMANN
RINDFLEISCH
GADOW

RECHTSANWÄLTE
PARTNERSCHAFT MB&B
FARNHOF 11/12 2019 16043020

erschien heute Dipl.-Ing. Bernard Meyer, geb. am [REDACTED], [REDACTED] von Person bekannt und geschäftsfähig, handelnd nicht für sich persönlich, sondern als einzelvertretungsberechtigter Geschäftsführer der Meyer Werft Verwaltungs-GmbH, 6D Route de Trèves, 2633 Senningerberg, Luxemburg (Handelsregister Luxemburg B 193173; nachgewiesen durch in Kopie beigefügten, beglaubigten und apostillierten Handelsregistrauszug), in ihrer Eigenschaft als persönlich haftende Gesellschafterin der MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Amtsgericht Osnabrück, HRA 204138), und handelnd in vorliegender Vollmacht für die CARNIVAL PLC, Carnival House, 100 Harbour Parade, Southampton, SO15 1ST, England

und erklärte zu meinem Protokoll:

Die von mir vertretene

CARNIVAL PLC
eine englische Gesellschaft mit Hauptsitz in
Carnival House
100 Harbour Parade
Southampton, SO15 1ST
England

- nachstehend "Schuldnerin" genannt -

hat in besonderer Urkunde vom 28.01.2020, Urkundenrolle Nr. -62- für 2020 des Notars Dr. Stefan Schierholt, von der eine beglaubigte Abschrift dieser Urkunde als Anlage beigefügt ist und auf die als Bestandteil dieser Urkunde ausdrücklich Bezug genommen wird,

der Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

der Bayerische Landesbank, München,

der DZ BANK AG Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank, Frankfurt am Main, mit Sitz in Frankfurt am Main, Berliner Allee 5, 30175 Hannover,

der Landesbank Baden-Württemberg, Stuttgart,

der Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale, Frankfurt am Main,

der Norddeutsche Landesbank Girozentrale, Hannover,

der Oldenburgische Landesbank AG, Oldenburg,

und

der Raiffeisen Bank International AG, Wien, Österreich

als Gesamtgläubiger vertreten durch die Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg

- nachstehend "Banken" genannt -

zur Sicherung

- aller gegenwärtigen und künftigen, auch bedingten und befristeten Ansprüche der Banken, die den Banken aus dem Bauzeitrahmenkreditvertrag vom 29. Januar 2019 über EUR 450.000.000,00 (in Worten: Euro vierhundertfünfzig Millionen) mit einer Erhöhungsoption von bis zu EUR 100.000.000,00 (in Worten: Euro einhundert Millionen) nach Ablieferung des Schiffes mit der Baunummer S.714 (wie im Bauzeitrahmenkreditvertrag näher beschrieben) zwischen der COMMERZBANK AKTIENGESELLSCHAFT, Hamburg, der COMMERZBANK FINANCE & COVERED BOND S.A., Luxemburg, der BAYERISCHE LANDESBANK, München, der DZ BANK AG DEUTSCHE ZENTRAL-GENOSSENSCHAFTSBANK, FRANKFURT AM MAIN, Hannover, der LANDESBANK BADEN-WÜRTTEMBERG, Stuttgart, der LANDESBANK HESSEN-THÜRINGEN, Frankfurt am Main, der NORDDEUTSCHE LANDESBANK GIROZENTRALE, Hannover, der OLDENBURGISCHE LANDESBANK AG, Oldenburg, der RAIFFEISEN BANK INTERNATIONAL AG, Wien, Österreich und der MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg, (nachstehend "Bauzeitrahmenkreditvertrag") hinsichtlich des Kreditrahmens 4 (wie im Bauzeitrahmenkreditvertrag definiert) zur teilweisen Finanzierung der Bau- und Konstruktionskosten des Schiffsbauwerks mit der Baunummer S.710 gegen die MEYER WERFT GmbH & Co. KG zustehen

das in ihrem Eigentum eingetragene Schiffsbauwerk verpfändet und die Eintragung einer erstrangigen Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek über EUR 564.000.000,00 (in Worten: Euro fünfhundertvierundsechzig Millionen) bei dem im Schiffsbauregister des Amtsgerichts Emden eingetragenen Schiffsbauwerk S.710 bewilligt und beantragt.

Die Schuldnerin unterwerfe ich den Banken gegenüber wegen eines bestimmten zu zahlenden Teilbetrages in Höhe von

EUR 56.400.000,00

(in Worten: Euro sechsfundfünfzig Millionen vierhunderttausend)

inklusive anteiliger Zinsen und Kosten, den zu schulden ich im Namen der Schuldnerin hiermit ausdrücklich anerkenne, der sofortigen Zwangsvollstreckung in das belastete Schiffsbauwerk in der Weise, dass die Zwangsvollstreckung auch gegen den jeweiligen Eigentümer des belasteten Schiffsbauwerkes zulässig sein soll.

Ich bewillige und beantrage die Eintragung dieser Unterwerfung unter die sofortige Zwangsvollstreckung bei der Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek in das Schiffsbauregister.

Ich übernehme namens der Schuldnerin die Kosten und Steuern dieser Urkunde und beantrage neun (9) Ausfertigungen dieser Urkunde, davon eine mit der Vollstreckungsklausel, der Commerzbank Aktiengesellschaft, Domstraße 18, 20095 Hamburg, schon jetzt zu erteilen. Es werden ferner neun (9) einfache Abschriften dieser Urkunde erbeten.

Die MEYER WERFT GmbH & Co. KG soll zwei (2) beglaubigte Abschriften erhalten, eine davon für die Schuldnerin.

Dieses einseitig beschriebene Protokoll wurde dem Erschienenen vom Notar vorgelesen,
von ihm genehmigt und eigenhändig wie folgt unterschrieben:

[REDACTED]



te den
00 (in
EUR
mit der
n der
CE &
BANK
er, der
NGEN
RALE,
BANK
gebiet
des
ng der
EYER

ngigen
Euro
Emden

anden

niermit
in der
steten

fortige

neun
zbank
un (9)

on für

Begl. Fotokopie

HÖCHSTBETRAGSSCHIFFSBAUWERKSHYPOTHEK

Wir,

CARNIVAL PLC
eine englische Gesellschaft mit Hauptsitz in
Carnival House
100 Harbour Parade
Southampton, SO15 1ST
England

- nachstehend "Gesellschaft" genannt -

vertreten durch Dipl.-Ing. Bernard Meyer, geb. am [REDACTED],
[REDACTED], von Person bekannt und geschäftsfähig, handelnd nicht für sich persönlich,
sondern als einzelvertretungsberechtigter Geschäftsführer der Meyer Werft Verwaltungs-
GmbH, Route de Trèves 6D, 2633 Senningerberg, Luxemburg (Handelsregister Luxemburg B
193173; nachgewiesen durch in Kopie beigelegten, beglaubigten und apostillierten
Handelsregistrauszug), in ihrer Eigenschaft als persönlich haftende Gesellschafterin der
MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Amtsgericht
Osnabrück, HRA 204138), und handelnd in vorliegender Vollmacht für die CARNIVAL PLC,
Carnival House, 100 Harbour Parade, Southampton, SO15 1ST, England,

verpfänden hiermit

der Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

der Bayerische Landesbank, München,

der DZ BANK AG Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank, Frankfurt am Main, mit Sitz in
Frankfurt am Main, Berliner Allee 5, 30175 Hannover,

der Landesbank Baden-Württemberg, Stuttgart,

der Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale, Frankfurt am Main,

der Norddeutsche Landesbank Girozentrale, Hannover,

der Oldenburgische Landesbank AG, Oldenburg,

und

der Raiffeisen Bank International AG, Wien, Österreich

als Gesamtgläubiger, vertreten durch die Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

- nachstehend "Banken" genannt -

das uns gehörende, für uns als Eigentümer im Schiffsbauregister des Amtsgerichts zu Emden
eingetragene, Schiffsbauwerk Nr. S.710 der Schiffswerft MEYER WERFT GmbH & Co. KG,
Papenburg, nebst sämtlichem Zubehör und bewilligen und beantragen, zugunsten der Banken eine
Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek in Höhe von

EUR 564.000.000,00

(in Worten: Euro fünfhundertvierundsechzig Millionen)

an rangerster Stelle einzutragen.

Verpfändung und Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek dienen der Sicherung

- aller gegenwärtigen und künftigen, auch bedingten und befristeten Ansprüche der Banken, die den Banken aus dem Bauzeitrahmenkreditvertrag vom 29. Januar 2019 über EUR 450.000.000,00 (in Worten: Euro vierhundertfünfzig Millionen) mit einer Erhöhungsoption von bis zu EUR 100.000.000,00 (in Worten: Euro einhundert Millionen) nach Ablieferung des Schiffes mit der Baunummer S.714 (wie im Bauzeitrahmenkreditvertrag näher beschrieben) zwischen der COMMERZBANK FINANCE & COVERED BOND S.A., Luxemburg, der COMMERZBANK AKTIENGESellschaft, Hamburg, der BAYERISCHE LANDESBANK, München, der DZ BANK AG DEUTSCHE ZENTRAL-GENOSSENSCHAFTSBANK, FRANKFURT AM MAIN, Hannover, der LANDESBANK BADEN-WÜRTTEMBERG, Stuttgart, der LANDESBANK HESSEN-THÜRINGEN GIROZENTRALE, Frankfurt am Main, der NORDDEUTSCHE LANDESBANK GIROZENTRALE, Hannover, der OLDENBURGISCHE LANDESBANK AG, Oldenburg, der RAIFFEISEN BANK INTERNATIONAL AG, Wien, Österreich und der MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg, (nachstehend "Bauzeitrahmenkreditvertrag") hinsichtlich des Kreditrahmens 4 (wie im Bauzeitrahmenkreditvertrag definiert) zur teilweisen Finanzierung der Bau- und Konstruktionskosten des Schiffsbauwerks mit der Baunummer S.710 gegen die MEYER WERFT GmbH & Co. KG zustehen.

Sollten Erklärungen in dieser Urkunde ganz oder teilweise der Rechtswirksamkeit ermangeln oder nicht durchgeführt werden, so sollen dennoch die übrigen Erklärungen wirksam bleiben.

Die Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek ist nicht abtretbar.

Die MEYER WERFT GmbH & Co. KG übernimmt die Kosten und Steuern dieser Urkunde sowie die Kosten der Registereintragung und beantragt, von dieser Urkunde Ausfertigungen und beglaubigte Abschriften anzufertigen.

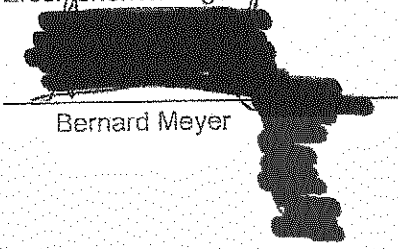
Der Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg, sind neun (9) beglaubigte Abschriften dieser Urkunde unmittelbar nach der Erstellung sowie neun (9) beglaubigte Abschriften des Registers nach Eintragung der Höchstbetragsschiffsbauwerkshypothek zu übersenden.

Das Original dieser Urkunde ist dem Schiffsbauregister einzureichen.

Die MEYER WERFT GmbH & Co. KG soll zwei (2) beglaubigte Abschriften dieser Urkunde erhalten, eine davon für die Gesellschaft.

Der Notar fragte mich, ob er oder eine Person, mit der sich der Notar zur gemeinsamen Berufsausübung verbunden hat oder mit der er gemeinsame Geschäftsräume hat, außerhalb der heutigen Amtstätigkeit in derselben Angelegenheit bereits tätig war oder ist; der Notar fragte also nach einer Vorbefassung im Sinne von § 3 Abs. 1 Nr. 7 Beurkundungsgesetz. Diese Frage wurde von mir verneint.

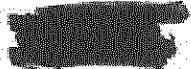
Papenburg, den 28. Januar 2020
Industriegebiet Süd, wohin sich
der Notar auf Ersuchen des
Erschienenen begab.

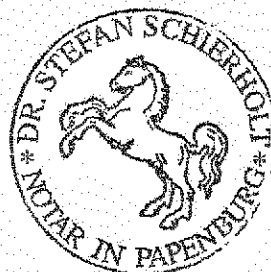

Bernard Meyer

Nr. 62 der Urkundenrolle für das Jahr 2020

Die vorstehende vor mir gefertigte Unterschrift des Dipl.-Ing. Bernard Meyer, geb. am 24. Mai 1948, Hauptkanal links 1, 26871 Papenburg, von Person bekannt und geschäftsfähig, handelnd nicht für sich persönlich, sondern als einzelvertretungsberechtigter Geschäftsführer der Meyer Werft Verwaltungs-GmbH, 6D Route de Trèves, 2633 Senningerberg, Luxemburg (Handelsregister Luxemburg B 193173; nachgewiesen durch in Kopie beigelegten, beglaubigten und apostillierten Handelsregistrauszug), in ihrer Eigenschaft als persönlich haftende Gesellschafterin der MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Amtsgericht Osnabrück, HRA 204138), und handelnd in vorliegender Vollmacht für die CARNIVAL PLC, Carnival House, 100 Harbour Parade, Southampton, SO15 1ST, England, beglaubige ich hiermit.

Papenburg, den 28. Januar 2020


Notar



This is a true translation of the original instrument.

[Second - enforceable engrossment stamp]

Roll of documents No. 63/2020

Negotiated in Papenburg

At 28 January 2020

Before me, the undersigned notary, Dr. Stefan Schierholt

based in Papenburg

appeared today Dipl.-Ing. Bernard Meyer, born on [REDACTED], [REDACTED] personally known and legally competent as a person, acting not for himself personally but as Managing Director with sole power of representation of Meyer Werft Verwaltungs-GmbH, 6D Route de Trèves, 2633 Senningerberg, Luxembourg (Commercial Register Luxembourg B 193173; evidenced by an extract from the Commercial Register attached as a copy, certified and apostilled), in his capacity as personally liable partner of MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Local Court of Osnabrück, HRA 204138), and acting on behalf of CARNIVAL PLC, Carnival House, 100 Harbour Parade, Southampton, SO15 1ST, England

and stated for the record:

The company represent by me,

CARNIVAL PLC
an English company with headquarters in
Carnival House
100 Harbour Parade
Southampton, SO15 1ST
England

- hereinafter referred to as "debtor" -

has in a special deed dated 28.01.2020, roll of deeds no. -62- for 2020 of the notary Dr. Stefan Schierholt of which a certified copy is attached as an annex and to which express reference is made as an integral part of this deed, in favour of

Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

Bayerische Landesbank, Munich,

DZ BANK AG Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank, Frankfurt am Main, with registered office in Frankfurt am Main, Berliner Allee 5, 30175 Hanover,

Landesbank Baden-Württemberg, Stuttgart,

Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale, Frankfurt am Main,

Norddeutsche Landesbank Girozentrale, Hanover,

Oldenburgische Landesbank AG, Oldenburg,

and

Raiffeisen Bank International AG, Vienna, Austria

as joint creditors represented by Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg

- hereinafter referred to as "banks" -

as security

- for all present and future, also conditional and limited claims of the banks, which the banks are entitled to assert under the construction period framework loan agreement dated 29 January 2019 for EUR 450,000,000.00 (in words: four hundred and fifty million euros) with an increase option of up to EUR 100,000,000.00 (in words: one hundred million euros) after delivery of the ship with the hull number S.714 (as described in more detail in the construction period framework loan agreement) between COMMERZBANK AKTIENGESSELLSCHAFT, Hamburg, COMMERZBANK FINANCE & COVERED BOND S.A., Luxembourg, BAYERISCHE LANDESBANK, Munich, DZ BANK AG DEUTSCHE ZENTRAL-GENOSSENSCHAFTSBANK, FRANKFURT AM MAIN, Hanover, LANDESBANK BADEN-WÜRTTEMBERG, Stuttgart, LANDESBANK HESSEN-THÜRINGEN GIROZENTRALE, Frankfurt am Main, NORDDEUTSCHE LANDESBANK GIROZENTRALE, Hanover, OLDENBURGISCHE LANDESBANK AG, Oldenburg, RAIFFEISEN BANK INTERNATIONAL AG, Vienna, Austria and MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg, Germany, (hereinafter referred to as the "Construction Period Framework Loan Agreement") in respect of **Credit Line 4** (as defined in the Construction Period Framework Loan Agreement) for the partial financing of the construction and design costs of the ship building with hull number S. 710 against MEYER WERFT GmbH & Co KG

pledged the ship under construction registered in its ownership and approved and applied for the registration of a first-ranking maximum amount shipbuilding mortgage of EUR 564,000,000.00 (in words: five hundred and sixty-four million euros) with the ship building hull no. 710 registered in the ship building register of the Local Court of Emden.

I submit the debtor for a certain partial amount to be paid in the amount of

EUR 56,400,000.00

(in words: fifty six million four hundred thousand euros)

including pro rata interest and costs, which I hereby expressly acknowledge on behalf of the debtor, vis-à-vis the banks to the immediate enforcement of the encumbered shipbuilding in such a way that the enforcement shall also be admissible against the respective owner of the encumbered shipbuilding.

I approve and apply for the entry of this submission to immediate enforcement in the shipbuilding register together with the maximum amount shipbuilding mortgage.

On behalf of the debtor, I assume the costs and taxes of this deed and request nine (9) copies of this deed, one of them with the enforcement clause, to be issued now to Commerzbank Aktiengesellschaft, Domstraße 18, 20095 Hamburg. Nine (9) simple copies of this document are also requested.

MEYER WERFT GmbH & Co KG shall receive two (2) certified copies, one of them for the company.

This protocol, written on one sided pages, was read out by the notary, approved by the person appeared and personally signed by him as follows:

[notary stamp]

[certified copy stamp]

MAXIMUM AMOUNT SHIP BUILDING MORTGAGE

We,

CARNIVAL PLC
an English company with headquarters in
Carnival House
100 Harbour Parade
Southampton, SO15 1ST
England

- hereinafter referred to as the "Company" -

represented by Dipl.-Ing. Bernard Meyer, born [REDACTED], [REDACTED]
[REDACTED], personally known and legally competent, acting not on his own behalf but as
Managing Director with sole power of representation of Meyer Werft Verwaltungs-GmbH, Route
de Trèves 6D, 2633 Senningerberg, Luxembourg (Commercial Register Luxembourg B 193173;
evidenced by an extract from the Commercial Register attached as a copy, certified and
apostilled), in his capacity as General Partner of MEYER WERFT GmbH & Co. KG,
Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Local Court of Osnabrück, HRA 204138), and acting
under the present power of attorney for CARNIVAL PLC, Carnival House, 100 Harbour Parade,
Southampton, SO15 1ST, England

hereby pledge in favour of

Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

Bayerische Landesbank, Munich,

DZ BANK AG Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank, Frankfurt am Main, with registered
office in Frankfurt am Main, Berliner Allee 5, 30175 Hanover,

Landesbank Baden-Württemberg, Stuttgart,

Landesbank Hessen-Thüringen Girozentrale, Frankfurt am Main,

Norddeutsche Landesbank Girozentrale, Hanover,

Oldenburgische Landesbank AG, Oldenburg,

and

Raiffeisen Bank International AG, Vienna, Austria

as joint creditors, represented by Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg,

- hereinafter referred to as "banks" -

to approve and apply for the shipbuilding hull no. S. 710 of the shipyard MEYER WERFT GmbH & Co
KG, Papenburg, belonging to us and registered in our name as owner in the register of shipbuilding at
the Local Court of Emden, together with all accessories and to grant and apply for a maximum amount
shipbuilding mortgage in the amount of

EUR 564,000,000.00

(in words: Euro five hundred and sixty-four million)

in the first rank.

The pledge and the maximum amount shipbuilding mortgage serve as security

- for all present and future, also conditional and limited claims of the banks, which the banks are entitled to assert under the construction period framework loan agreement dated 29 January 2019 for EUR 450,000,000.00 (in words: four hundred and fifty million euros) with an increase option of up to EUR 100,000,000.00 (in words: one hundred million euros) after delivery of the ship with the construction number S.714 (as described in more detail in the construction period framework loan agreement) between COMMERZBANK FINANCE & COVERED BOND S.A., Luxembourg, COMMERZBANK AKTIENGESSELLSCHAFT, Hamburg, BAYERISCHE LANDESBANK, Munich, DZ BANK AG DEUTSCHE ZENTRAL-GENOSSENSCHAFTSBANK, FRANKFURT AM MAIN, Hanover, LANDESBANK BADEN-WÜRTTEMBERG, Stuttgart LANDESBANK HESSEN-THÜRINGEN GIROZENTRALE, Frankfurt am Main, NORDDEUTSCHE LANDESBANK GIROZENTRALE, Hanover, OLDENBURGISCHE LANDESBANK AG, Oldenburg, RAIFFEISEN BANK INTERNATIONAL AG, Vienna, Austria and MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg, Germany, (hereinafter referred to as the "Construction Period Framework Loan Agreement") with regard to **Credit Line 4** (as defined in the Construction Period Framework Loan Agreement) for the partial financing of the construction and design costs of the ship building with hull number S. 710 against MEYER WERFT GmbH & Co.

Should declarations in this document be wholly or partially invalid or not be executed, the remaining declarations shall nevertheless remain valid.

The maximum amount shipbuilding mortgage is not transferable.

MEYER WERFT GmbH & Co KG shall bear the costs and taxes of this document as well as the costs of registration and requests that copies and certified true copies of this document be made.

Nine (9) certified copies of this deed must be sent to Commerzbank Aktiengesellschaft, Hamburg, immediately after it has been executed and nine (9) certified copies of the register transcripts after the registration of the maximum amount shipbuilding mortgage.

The original of this document must be submitted to the shipbuilding register.

MEYER WERFT GmbH & Co KG shall receive two (2) certified copies of this document, one of them for the company.

The notary asked me whether he or a person with whom the notary has joined together for the purpose of exercising a common profession or with whom he has common business premises was or is already active in the same matter outside of his current official activity; the notary therefore asked whether he had been previously involved in the same matter within the meaning of § 3 Section 1 No. 7 of the Beurkundungsgesetz. I answered the question in the negative.

Papenburg, 28 January 2020

Industriegebiet Süd,

where the notary went

at the request of the person appearing.

Bernard Meyer

No. of 62 the roll of documents for the year 2020

The above signature of the Dipl.-Ing. Bernard Meyer, born [REDACTED], [REDACTED], known and legally competent, acting not on his own behalf but as Managing Director with sole power of representation of Meyer Werft Verwaltungs-GmbH, 6D Route de Trèves, 2633 Senningerberg, Luxembourg (Commercial Register Luxembourg B 193173; evidenced by an extract from the Commercial Register attached as a copy, certified and apostilled), in his capacity as General Partner of MEYER WERFT GmbH & Co. KG, Industriegebiet Süd, 26871 Papenburg (Amtsgericht Osnabrück, HRA 204138), and acting in the present power of attorney for CARNIVAL PLC, Carnival House, 100 Harbour Parade, Southampton, SO15 1ST, England, I hereby certify

Papenburg, 28 January 2020

Notary Public

=====

This is a true translation of the original instrument.

I, Hendrik Brauns, being admitted as *Rechtsanwalt* in Germany, hereby certify that this is a true and complete translation of the foregoing document to which this translation is attached.

I also certify that, save for material redacted pursuant to s.859G of the Companies Act 2006, this copy instrument is a correct copy of the original instrument.

Hamburg, this 14 February 2020



Hendrik Brauns
Rechtsanwalt

HENDRIK S. BRAUNS
RECHTSANWALT • ATTORNEY-AT-LAW

**EHLERMANN
RINDFLEISCH
GADOW**

RECHTSANWÄLTE
PARTNERSCHAFT MBG
BALLINDAMM 24, 20095 HAMBURG